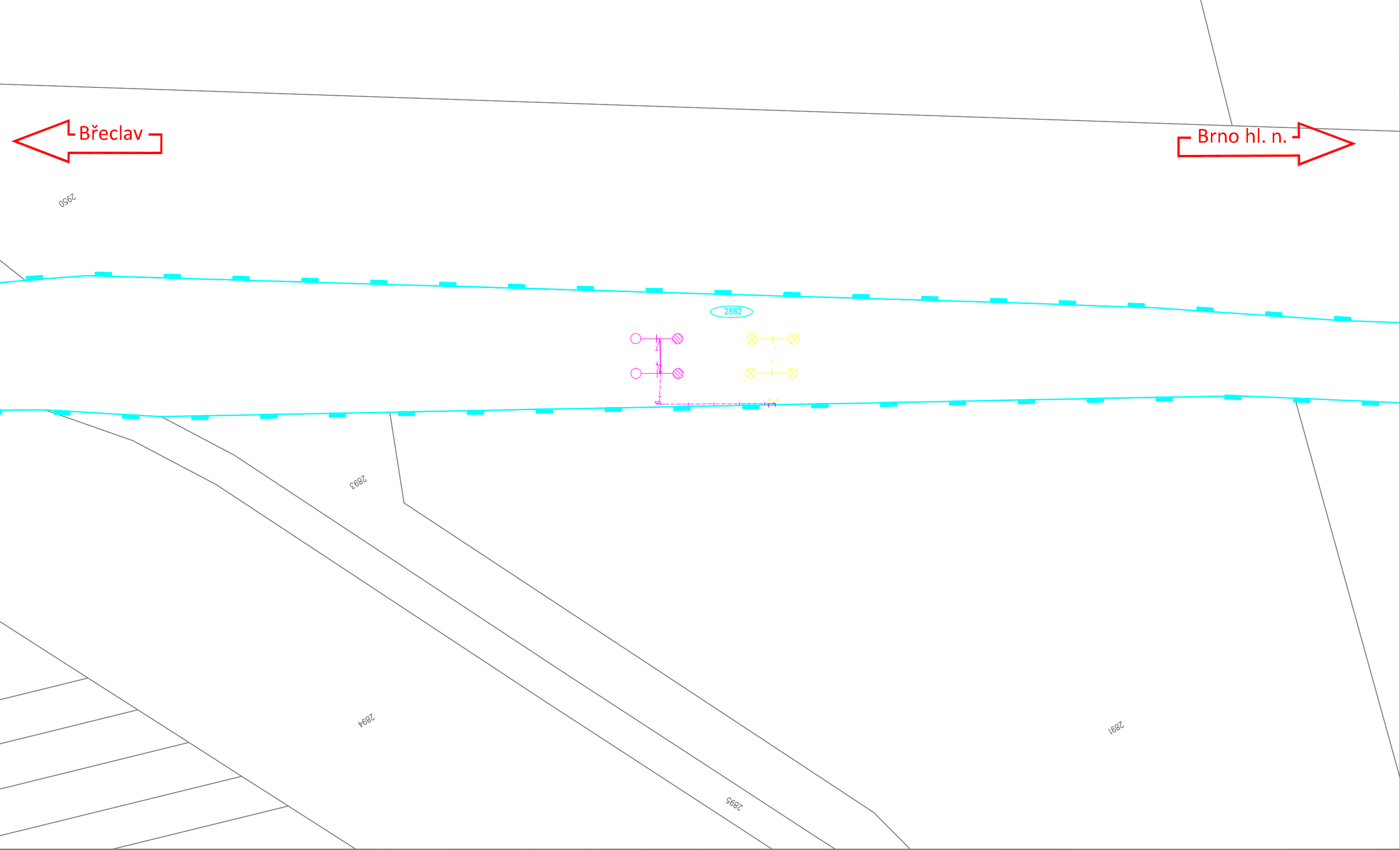


Katastrální situační výkres

Část 7
km 106,300 - 106,600
1:1 000



LEGENDA OSTATNÍ

- HRANICE K. Ú.
- HRANICE OBVODU DRÁHY - POZEMEK ČD, a.s.
- HRANICE OBVODU DRÁHY - POZEMEK SŽDC
- HRANICE PARCELNÍ
- HRANICE SLUČKOVÁ
- PARCELNÍ ČÍSLO
- 4859/22
- OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY
- TRVALÝ ZÁBOR
- DOČASNÝ ZÁBOR DO 1 ROKU
- VĚCNÉ BŘEMENO
- ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ (ZS)
- DOPRAVNÍ TRASY
- STÁVAJÍCÍ SÍTĚ DRÁŽNÍ
- STÁVAJÍCÍ SÍTĚ MIMODRÁŽNÍ

LEGENDA BAREVNÉHO ROZLIŠENÍ PS A SO

- STÁVAJÍCÍ KOLEJE, KOMUNIKACE A OBJEKTY
- NOVÉ KOLEJE, KOMUNIKACE A OBJEKTY
- PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ KOLEJIŠTĚ
- TRAKČNÍ VEDENÍ
- ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ A ROZVODY
- SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ A ROZVODY
- SILNOPROUDÉ ZAŘÍZENÍ A ROZVODY
- PLYNOVODY
- VODOVODY
- KANALIZACE
- VEGETAČNÍ ÚPRAVY
- PHS, IPO
- DEMOLICE A DEMONTÁŽE

PARCELNÍ ČÍSLO POZEMKU, NA KTERÉM JE UMÍSTĚNA STAVBA

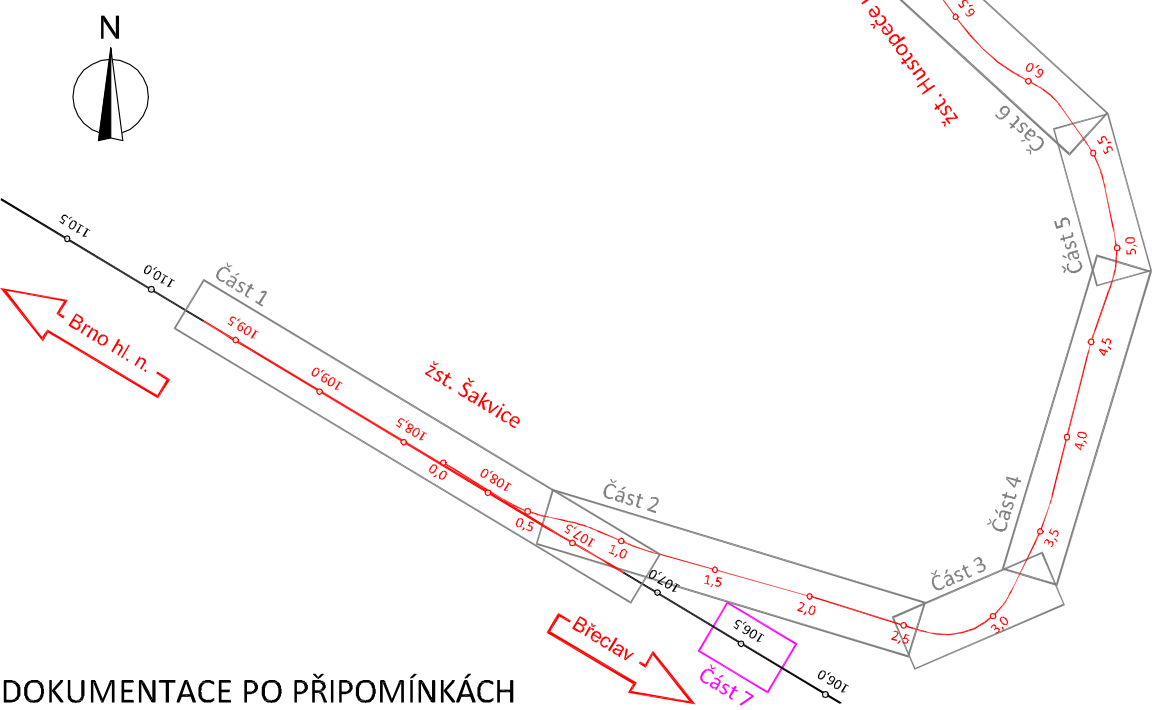
- 4687 VLASTNÍK ČD, a.s.
- 2651 VLASTNÍK SŽDC
- 1247 VLASTNÍK MĚSTO HUSTOPEČE
- 3160/1 VLASTNÍCI OSTATNÍ
- 4815 PUPFL (světle zelené podbarvení)
- 4772/11 ZPF (světle hnědé podbarvení)

DĚLENÍ MAJETKU ČD, a. s. DLE NÁVRHU UMV ŽST

- ČÁSTI PARCEL ČD NAVRŽENÉ PRO PŘEVOD NA SŽDC
- ČÁSTI PARCEL ČD ZÚSTÁVAJÍCÍ ČD
- ČÁSTI PARCEL SŽDC ZÚSTÁVAJÍCÍ SŽDC



KLAD JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ SITUACE



DOKUMENTACE PO PŘIPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNATEL: SŽDC, s.o., Dílžďěň 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA: 11 KOLEJE	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	ŘEDITEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Lubomír Beňák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Lubomír Beňák	KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ: Hustopeče	
Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna Katastrální situační výkres		STUPĚNÍ: Přípravná dokumentace	
		ZAK. ČÍSLO 15062-01-0716 MĚŘÍTKO 1:1 000	ARCH. ČÍSLO 2016110810 POČET FORMÁTŮ 4 A4
		DATUM: 08/2016	
Část 7 - km 106,3-106,6		ČÁST C.3	PŘÍLOHA 7